

中間駅（仮称）西工区

①はかた駅前通りの占用状況
（祇園町西交差点より）



②はかた駅前通りの占用状況
（博多駅側より）



③シールド掘進状況
（西行線）



④トラフ台・点検通路の施工状況
（東行線）



中間駅（仮称）と天神南駅をつなぐ地下トンネルをつくるため、地下4階から西行線のシールドマシンが発進しました。

また、掘進が完了した東行線では、トラフ台（※）や点検通路の施工を進めています。将来駅舎となる地下4階から地下2階部分の構築が完了し、地下1階の施工を行っています。

※トラフ台とは…電力ケーブルを収納する箱（トラフ）を敷設する土台のこと。

中間駅（仮称）東工区

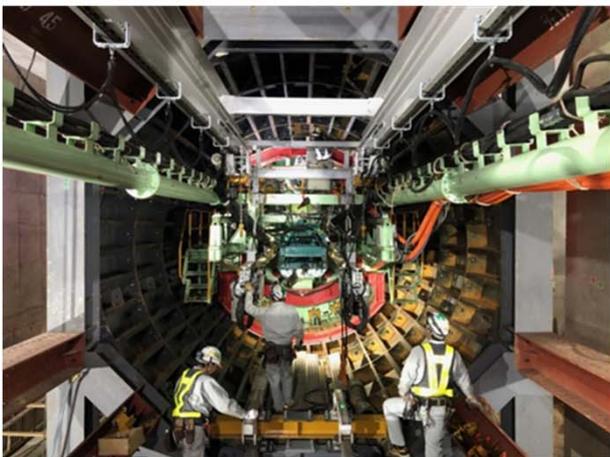
①はかた駅前通りの占用状況
（博多駅側より）



②はかた駅前通りの占用状況
（祇園町西交差点側より）



③シールド掘進状況
（東行線：後方より）



④シールド掘進状況
（東行線：側面より）



中間駅（仮称）と博多駅（仮称）をつなぐ地下トンネルをつくるため、地下4階からシールドマシンが発進しました。

また、将来駅舎となる部分の構築が完了し、博多駅側出入口の施工を行っています。

博多駅（仮称）工区 ナトム区間

①防音ハウス
（明治公園内）



②トンネル覆工状況
（大断面トンネル部）



③トンネル内の状況
（標準トンネルⅠ型・Ⅱ型部）



④トンネル構築状況
（3連トンネル部）



ナトム区間では、大断面トンネル部や3連トンネル部（中央坑）の構築工事を進めています。引き続き、様々な安全対策を講じて事故防止に万全を期しながら、慎重に施工を行っています。

博多駅（仮称）工区 アンダーピニング区間

①住吉通りの占用状況
（博多バスターミナルより）



②仮受・掘削状況
（地下車路部）



③仮受・掘削状況
（地下鉄空港線部）



④接地極設置状況
（JR地下街部）



新たな駅をつくる空間を確保するため、アンダーピニング工法により、JR地下街等の既設構造物を仮受杭で支えながら、掘削作業を進めています。

また、掘削作業が完了した箇所から順次、今後の構築工事着手に向けて、接地極（※）設置などの設備工事を行っています。

※接地極とは…駅舎内の電気機器による感電を防ぐため、地中に埋設する設備のこと。